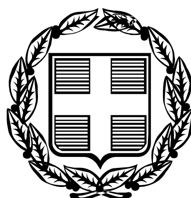


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 15**

11 Φεβρουαρίου 2011

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/6105/ε/1052/π.ε.

Χαρακτηρισμός των κάτωθι νέων οδικών τμημάτων του Νομού Ευβοίας ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Ευβοίας.

1. «Παράκαμψη Ζαράκων», μήκους 2800 m, με αρχή τη Χ.Θ. 13+000 του Α/Κ Ζαράκων και τέλος τη Χ.Θ. 15+800 του Ι/Κ Ζαράκων της Επαρχιακής Οδού (1) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Λέπουρα - Ζάρακες - Αλμυροπόταμος - Ραπταίοι - Κάρυστος» με αφετηρία χιλιομέτρησης τα Λέπουρα.

2. «Παράκαμψη Αλμυροποτάμου», μήκους 1100 m, με αρχή τη Χ.Θ. 18+500 και τέλος τη Χ.Θ. 19+600 της Επαρχιακής Οδού (1) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Λέπουρα - Ζάρακες - Αλμυροπόταμος - Ραπταίοι - Κάρυστος» με αφετηρία χιλιομέτρησης τα Λέπουρα.

3. «Παράκαμψη Ραπταίων», μήκους 1200 m, με αρχή τη Χ.Θ. 21+000 του Α/Κ Ραπταίων και τέλος τη Χ.Θ. 22+200 του Ι/Κ Ραπταίων της Επαρχιακής Οδού (1) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Λέπουρα - Ζάρακες - Αλμυροπόταμος - Ραπταίοι - Κάρυστος» με αφετηρία χιλιομέτρησης τα Λέπουρα.

4. «Παράκαμψη Οξύλιθου», μήκους 4120 m, με αρχή τη Χ.Θ. 7+370 στη Γέφυρα Οξύλιθου - διά Παραλίας Στομίου - και τέλος τη Χ.Θ. 11+490 στην Πλατάνα, της Επαρχιακής Οδού (8) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Χάνια Αυλωναρίου - Όριο - Οξύλιθος - Πλατάνα - Παραλία Κύμης» με αφετηρία χιλιομέτρησης τα Χάνια Αυλωναρίου.

5. «Παράκαμψη Καθενών», μήκους 2420 m, με αρχή τη Χ.Θ. 11+890 και τέλος τη Χ.Θ. 14+310 της Επαρχιακής Οδού (11) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Αρτάκη - Καθενοί - Στρόπωνες - Κύμη» με αφετηρία χιλιομέτρησης την Αρτάκη.

6. Από διασταύρωση παράκαμψης Τριάδας στη Χ.Θ. 5+850 μέχρι την είσοδο του οικισμού Μακρυκάππα στη Χ.Θ. 10+980, μήκους 5130 m, της Επαρχιακής Οδού (20) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Ψαχνά - Τριάδα - Άτταλη - Μακρυκάππα - Παλιούρας - Καθενοί - Μίστρος» με αφετηρία χιλιομέτρησης τα Ψαχνά.

7. «Παράκαμψη Παλιούρων», μήκους 3180 m, με αρχή τη Χ.Θ. 11+560 και τέλος τη Χ.Θ. 14+740 της Επαρχιακής Οδού (20) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Ψαχνά - Τριάδα - Άτταλη - Μακρυκάππα - Παλιούρας - Καθενοί - Μίστρος» με αφετηρία χιλιομέτρησης τα Ψαχνά.

8. «Παράκαμψη Ροβιών», μήκους 1900 m, με αρχή τη Χ.Θ. 8+500 στην είσοδο Ροβιών της Επαρχιακής Οδού (24) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Στροφυλιά - Λίμνη - Ροβιές» με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Λίμνη, και τέλος τη Χ.Θ. 10+400 της αυτής Επαρχιακής Οδού στο σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (28) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Λουτρά Αιδηψού - Ήλια - Ροβιές».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την Δ16α/04/773/29-11-90 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την 2876/07-10-2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

7. Την με αριθμό πρωτ. οικ./69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514Β΄/22-12-09) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

8. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

9. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνι-

κών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

10. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο (11) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Ευβοίας».

11. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

12. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

13. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

14. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

15. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

16. Την ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95 διαπιστωτική υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

17. Την ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-95) υπουργική απόφαση «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα την παράγραφο (12) «Περί κατάταξης του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Ευβοίας».

18. Την ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30 Β΄/19-1-96) υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

19. Την ανάγκη χαρακτηρισμού των οδών που αναφέρονται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Το Πρακτικό 6/θέμα 2ον/28-5-02 της Συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Ευβοίας, όπου ομόφωνα γνωμοδοτείται υπέρ του χαρακτηρισμού νέων οδικών τμημάτων στον οδικό άξονα «Λέπουρα - Κάρυστος» ως Επαρχιακών.

2. Την 3323/13-6-02 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας προς τη Νομαρχιακή Επιτροπή, με την οποία προτείνεται ο χαρακτηρισμός νέων οδικών τμημάτων στον οδικό άξονα «Λέπουρα - Κάρυστος» ως Επαρχιακών.

3. Την 231/17-6-02 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Ευβοίας σύμφωνα με την οποία ομόφωνα εγκρίνεται ο χαρακτηρισμός νέων οδικών τμημάτων στον οδικό άξονα «Λέπουρα - Κάρυστος» ως Επαρχιακών.

4. Την από 8-7-02 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας όπου γίνεται συνοπτική περιγραφή των νέων οδικών τμημάτων στον οδικό άξονα «Λέπουρα - Κάρυστος» και παρέχονται πληροφορίες για τα γεωμετρικά και λειτουργικά τους στοιχεία.

5. Την από 9-7-02 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, με την οποία συμπληρωματικά προτείνεται η ανακατάταξη στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των παλαιών τμημάτων που διέρχονται μέσω των οικισμών Ζαράκων και Ραπταίων.

6. Το 3966/9-7-02 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, διά του οποίου διαβιβάζεται φάκελος προς την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου (τότε) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., για τον χαρακτηρισμό νέων οδικών χαράξεων Νομού Ευβοίας ως Επαρχιακών.

7. Την από 17-7-02 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας όπου γίνεται συνοπτική περιγραφή των νέων οδικών τμημάτων στον οδικό άξονα «Ψαχνά - Τριάδα - Άτταλη - Μακρυκάππα - Παλιούρας - Καθενοί - Μίστρος» και παρέχονται πληροφορίες για τα γεωμετρικά και λειτουργικά τους στοιχεία.

8. Το Πρακτικό 10 / θέμα 2ον / 18-7-02 της Συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Ευβοίας, όπου ομόφωνα γνωμοδοτείται υπέρ του χαρακτηρισμού νέων οδικών τμημάτων στους οδικούς άξονες:

α) «Χάνια Αυλωναρίου - Όριο - Οξύλιθος - Πλατάνα - Παραλία Κύμης»

β) «Ψαχνά - Τριάδα - Άτταλη - Μακρυκάππα - Παλιούρας - Καθενοί - Μίστρος»

γ) «Στροφυλιά - Λίμνη - Ροβιές»

δ) «Λουτρά Αιδηψού - Ήλια - Ροβιές»

ως Επαρχιακών.

9. Την από 30-7-02 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας όπου γίνεται συνοπτική περιγραφή των νέων οδικών τμημάτων στους οδικούς άξονες «Στροφυλιά - Λίμνη - Ροβιές» και «Λουτρά Αιδηψού - Ήλια - Ροβιές» και παρέχονται πληροφορίες για τα γεωμετρικά και λειτουργικά τους στοιχεία.

10. Την 4821/30-7-02 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας προς τη Νομαρχιακή Επιτροπή, με την οποία προτείνεται ο χαρακτηρισμός νέων οδικών τμημάτων στους οδικούς άξονες:

α) «Χάνια Αυλωναρίου - Όριο - Οξύλιθος - Πλατάνα - Παραλία Κύμης»

β) «Ψαχνά - Τριάδα - Άτταλη - Μακρυκάππα - Παλιούρας - Καθενοί - Μίστρος»

γ) «Στροφυλιά - Λίμνη - Ροβιές»

δ) «Λουτρά Αιδηψού - Ήλια - Ροβιές»

ως Επαρχιακών.

11. Την 315/2-8-02 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Ευβοίας σύμφωνα με την οποία ομόφωνα εγκρίνεται ο χαρακτηρισμός νέων οδικών τμημάτων στους οδικούς άξονες:

α) «Χάνια Αυλωναρίου - Όριο - Οξύλιθος - Πλατάνα - Παραλία Κύμης»

β) «Ψαχνά - Τριάδα - Άτταλη - Μακρυκάππα - Παλιούρας - Καθενοί - Μίστρος»

γ) «Στροφυλιά - Λίμνη - Ροβιές»

δ) «Λουτρά Αιδηψού - Ήλια - Ροβιές»

ως Επαρχιακών.

12. Την από 26-9-02 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας όπου γίνεται συνοπτική περιγραφή του νέου οδικού τμήματος στον οδικό άξονα «Αυλωνάρι - Οξύλιθος - Κύμη» και παρέχονται πληροφορίες για τα γεωμετρικά και λειτουργικά του στοιχεία.

13. Την από 22-10-02 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας που συμπληρώνει την προηγούμενη 4821/30-7-02 με πρόσθετες πληροφορίες.

14. Το 5193/22-10-02 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, διά του οποίου διαβιβάζεται φάκελος προς την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου (τότε) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., για τον χαρακτηρισμό νέων οδικών χαράξεων Νομού Ευβοίας ως Επαρχιακών.

15. Το ΔΜΕΟ/ε/683/19-11-02 έγγραφο του Υπουργείου (τότε) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, διά του οποίου ζητούνται επιπλέον πληροφορίες με διορθωμένα στοιχεία για την προώθηση της διαδικασίας.

16. Το 8078/4-12-02 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, με το οποίο διαβιβάζεται σε ορθή επανάληψη η προηγούμενη Εισήγηση 3323/13-6-02.

17. Το 3519/17-6-03 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, με το οποίο αποστέλλονται νέα σχέδια που αφορούν τις νέες προς χαρακτηρισμό οδικές χαράξεις.

18. Το 6867/07/Φ.ΕΡΓΟΥ/20-11-07 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας που ερωτά σχετικά με την ολοκλήρωση της διαδικασίας χαρακτηρισμού.

19. Το ΔΜΕΟ/8767/ε/1193/π.ε./14-3-08 έγγραφο του Υπουργείου (τότε) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, με το οποίο γίνεται ενημέρωση για τα οδικά τμήματα που χρήζουν χαρακτηρισμού και παρέχονται σχετικές οδηγίες.

20. Την 57/10 απόφαση από το Πρακτικό 8/10/12-5-10 της Συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, όπου ομόφωνα εγκρίνεται ο χαρακτηρισμός νέων οδικών τμημάτων ως Επαρχιακών και αναλαμβάνεται η ευθύνη συντήρησης αυτών.

21. Το 4956/9-6-10 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, διά του οποίου αποστέλλονται προς την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. η ως άνω Απόφαση και χάρτες που απεικονίζουν τα νέα οδικά τμήματα.

22. Το ΔΜΕΟ/3082/ε/552/20-9-10 έγγραφο του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, όπου γίνεται υπόμνηση για τη διαβίβαση της απαιτούμενης σειράς σχεδίων, τόσο του εποπτικού χάρτη όσο και των επί μέρους σχεδίων των παρακάμψεων.

23. Το 9322/18-11-10 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, με το οποίο αποστέλλονται οι απαραίτητες επιπλέον σειρές χαρτών και σχεδίων προς το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού.

Και επειδή:

1. Τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα δεν είναι χαρακτηρισμένα αλλά έχουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους και αποτελούν νέους οδικούς άξονες και παραλλαγές υφισταμένων Επαρχιακών Οδών στα παλαιά τμήματά τους που διέρχονται μέσα από οικισμούς.

2. Α. Στην υφιστάμενη Επαρχιακή Οδό (1) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Λέπουρα - Ζάρακες - Αλμυροπόταμος - Ραπταίοι - Κάρυστος» υλοποιήθηκαν νέες χαράξεις:

α) «Παράκαμψη Ζαράκων» μήκους 2800 m και πλάτος οδού 9 m.

β) «Παράκαμψη Αλμυροποτάμου» μήκους 1100 m και πλάτος οδού 9 m.

γ) «Παράκαμψη Ραπταίων» μήκους 1200 m και πλάτος οδού 9 m.

Β. Στην υφιστάμενη Επαρχιακή Οδό (8) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Χάνια Αυλωναρίου - Όριο - Οξύλιθος - Πλατάνα - Παραλία Κύμης» υλοποιήθηκε νέα χάραξη:

«Παράκαμψη Οξύλιθου» μήκους 4120 m και πλάτος οδού 9 m.

Γ. Στην υφιστάμενη Επαρχιακή Οδό (11) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Αρτάκη - Καθενοί - Στρόπωνες - Κύμη» υλοποιήθηκε νέα χάραξη:

«Παράκαμψη Καθενών» μήκους 2420 m.

Δ. Στην υφιστάμενη Επαρχιακή Οδό (20) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Ψαχνά - Τριάδα - Άτταλη - Μακρυκάππα - Παλιούρας - Καθενοί - Μίστρος» υλοποιήθηκαν νέες χαράξεις:

α) «Παράκαμψη Τριάδας μέχρι Μακρυκάππα» μήκους 5130 m και πλάτος οδού 10 m.

β) «Παράκαμψη Παλιούρων» μήκους 3180 m.

Ε. Στην υφιστάμενη Επαρχιακή Οδό (24) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Στροφυλιά - Λίμνη - Ροβιές» υλοποιήθηκε νέα χάραξη:

«Παράκαμψη Ροβιών» μήκους 1900 m και πλάτος οδού 10 m.

3. Τα υπόψη νέα οδικά τμήματα είναι εξ ολοκλήρου κατασκευασμένα και έχουν δοθεί από ετών στην κυκλοφορία.

4. Η λειτουργική σημασία των νέων οδών είναι μεγάλη, διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο, αφού οι παλαιές χαράξεις των ως άνω Επαρχιακών Οδών που περνούν μέσα από τους οικισμούς, έχουν ανεπαρκή γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία και εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων.

5. Οι εν λόγω παρακάμψεις έχουν σκοπό να διευκολύνουν τις υπεραστικές μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται σε άλλες τοποθεσίες έξω από τα χωριά και συνεισφέρουν στην αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού φόρτου στα παλαιά τμήματα των Επαρχιακών Οδών.

6. Αναβαθμίζεται η εξυπηρέτηση σημαντικών λιμένων του Νομού Ευβοίας (Παραλία Κύμης, Λίμνη, Ροβιές) που ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες παρουσιάζουν έντονη κίνηση λόγω τουρισμού και έτσι βελτιώνεται η σύνδεσή τους με το Νομό Αττικής.

7. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους

ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθούν στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ευβοίας, με την αντίστοιχη αρίθμηση, τα κάτωθι νέα οδικά τμήματα:

1. «Παράκαμψη Ζαράκων», μήκους 2800 m, με αρχή τη Χ.Θ. 13+000 του Α/Κ Ζαράκων και τέλος τη Χ.Θ. 15+800 του Ι/Κ Ζαράκων της Επαρχιακής Οδού (1) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Λέπουρα - Ζάρακες - Αλμυροπόταμος - Ραπταίοι - Κάρυστος» με αφετηρία χιλιομέτρησης τα Λέπουρα, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (1).

2. «Παράκαμψη Αλμυροποτάμου», μήκους 1100 m, με αρχή τη Χ.Θ. 18+500 και τέλος τη Χ.Θ. 19+600 της Επαρχιακής Οδού (1) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Λέπουρα - Ζάρακες - Αλμυροπόταμος - Ραπταίοι - Κάρυστος» με αφετηρία χιλιομέτρησης τα Λέπουρα, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (1).

3. «Παράκαμψη Ραπταίων», μήκους 1200 m, με αρχή τη Χ.Θ. 21+000 του Α/Κ Ραπταίων και τέλος τη Χ.Θ. 22+200 του Ι/Κ Ραπταίων της Επαρχιακής Οδού (1) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Λέπουρα - Ζάρακες - Αλμυροπόταμος - Ραπταίοι - Κάρυστος» με αφετηρία χιλιομέτρησης τα Λέπουρα, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (1).

4. «Παράκαμψη Οξύλιθου», μήκους 4120 m, με αρχή τη Χ.Θ. 7+370 στη Γέφυρα Οξύλιθου - διά Παραλίας Στομίου - και τέλος τη Χ.Θ. 11+490 στην Πλατάνα, της Επαρχιακής Οδού (8) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Χάνια Αυλωναρίου - Όριο - Οξύλιθος - Πλατάνα - Παραλία Κύμης» με αφετηρία χιλιομέτρησης τα Χάνια Αυλωναρίου, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (8).

5. «Παράκαμψη Καθενών», μήκους 2420 m, με αρχή τη Χ.Θ. 11+890 και τέλος τη Χ.Θ. 14+310 της Επαρχιακής Οδού (11) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Αρτάκη - Καθενοί - Στρόπωνες - Κύμη» με αφετηρία χιλιομέτρησης την Αρτάκη, στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (11).

6. Από διασταύρωση παράκαμψης Τριάδας στη Χ.Θ. 5+850 μέχρι την είσοδο του οικισμού Μακρυκάππα στη Χ.Θ. 10+980, μήκους 5130 m, της Επαρχιακής Οδού (20) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Ψαχνά - Τριάδα - Άτταλη - Μακρυκάππα - Παλιούρας - Καθενοί - Μίστρος» με αφετηρία χιλιομέτρησης τα Ψαχνά, στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (20).

7. «Παράκαμψη Παλιούρων», μήκους 3180 m, με αρχή τη Χ.Θ. 11+560 και τέλος τη Χ.Θ. 14+740 της Επαρχιακής Οδού (20) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Ψαχνά - Τριάδα - Άτταλη - Μακρυκάππα - Παλιούρας - Καθενοί - Μίστρος» με αφετηρία χιλιομέτρησης τα Ψαχνά, στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (20).

8. «Παράκαμψη Ροβιών», μήκους 1900 m, με αρχή τη Χ.Θ. 8+500 στην είσοδο Ροβιών της Επαρχιακής Οδού (24) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Στροφυλιά - Λίμνη - Ροβιές» με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Λίμνη, και τέλος τη Χ.Θ. 10+400 της αυτής Επαρχιακής Οδού στο σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (28) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Λουτρά Αιδηψού - Ήλια - Ροβιές», στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (24).

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2011

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr